

# GALATA TAŞIMACILIK'IN AFRİKA PLANLARI

**GALATA** Taşımacılık, 1997 yılında yabancı sermaye ile sektörde kurulan ilk şirket olma özelliğini taşıyor. Firmanın yüzde 50 oranında yabancı sermayesini 1947 yılında kurulan İtalya merkezli Albini & Pitigliani (Alpi World) oluşturuyor. İstanbul merkezli şirketin 200'ün üzerinde profesyonel kadrosu bulunuyor. İstanbul Çatalca Lojistik depo, İstanbul Havalimanı Kargo Terminali ofisi, İzmir, Bursa şubeleri/depoları ve Ankara, Mersin, Antalya temsilcilikleri ile karayolu, havayolu, denizyolu, intermodal taşımacılık ve katma değerli lojistik hizmetleri veriyor. Tekstil ve hazır giyim, kimya, mobilya ve dekorasyon, otomotiv ve yan sanayi şirketin hizmet verdiği sektörler. 4 binin üzerinde aktif müşteriye hizmet veriyor.

Karayolunda parsiyel taşımacılık olarak 17 ülkeye düzenli ve sistemli hizmet veren Galata Taşımacılık, deniz ve havayolunda ise geniş ve global acente ağı sayesinde proje taşımacılığı dahil birçok sektöre taşımacılık ve lojistik hizmetleri sunuyor. Pandemi döneminde hem yük kapasitesini hem de istihdamlarının arttığına dikkat çeken Galata Taşımacılık CEO'su ve Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Vittorio Zagaia, "Pandemi sürecinde dahi yeni destinasyonları ve hizmet seçeneklerini sürdürülebilir bir şekilde operasyonlarımıza dahil etmeyi sürdürdük. Nitekim Çekya'yı 17'nci destinasyon olarak karayolu hizmetlerimize ekledik ve kısa bir zaman önce de intermodal ekipman parkurumuza yeni siparişler eklemiş bulunuyoruz" diyor. 2021 yılının



Tacikistan, Türkiye, Türkmenistan, Ukrayna ve daha birçok ülkeye nakliye ve lojistik hizmeti sunuyor. Soycan Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Yılmaz Soycan, yatırımlarının devam edeceğini belirterek, "Türkiye ve Bulgaristan şirketlerimize ek olarak Romanya şirketimizin kuruluş işlemleri devam ediyor. Romanya ekibimizi de kuruyoruz. Ayrıca 2022'de de deniz ve havayolu-



Yılmaz Soycan

Vittorio ZAGAIA / Galata Taşımacılık CEO'su ve Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı

## "Kuzey Afrika'da yeni yatırımlar yapıyoruz"

"Karayolunda parsiyel taşımacılık olarak 17 ülkeye düzenli ve sistemli hizmet veren Galata Taşımacılık, deniz ve havayolunda ise geniş ve global acente ağı sayesinde proje taşımacılığı dahil birçok sektöre taşımacılık ve lojistik hizmetleri sunmaktadır. Galata Taşımacılık olarak yurtiçi lojistik (depolama, katma değerli hizmetler, dağıtım) konusuna son birkaç yıldır eğilmekte olup, İstanbul ve Bursa depolarımızda yaptığımız yatırımlar ile beraber kurduğumuz farklı araç tiplerinden oluşan kendi filomuz ile başta perakende sektörü olmak üzere birçok farklı sektörden müşterimize hizmet sunmaktayız. Bunun yanı sıra İstanbul genel müdürlüğün ve lojistik merkezin dışında havalimanı ofisimiz, Bursa, İzmir şubelerimiz, Antalya, Ankara ve Mersin temsilciliklerimize yenilerini ekleyerek Türkiye'deki kapsama alanımızı büyümeye devam ediyoruz. Yurtdışında ise ilk yatırımımızı Tunus'ta yapmıştık, bunun devamını başta Kuzey Afrika ülkeleri olacak şekilde kurgulamaya ve bu kıtada varlığımızı kuvvetlendirerek büyümeye devam edecek adımlar atıyoruz. Şu anda üzerinde durduğumuz diğer önemli iki girişimimiz ise intermodal ekipman parkurumuzu artırarak bu taşıma modunda da söz sahibi firmalardan biri olarak anılmak ve yurtiçi lojistik hizmetlerimizi güçlendirerek servis ağıımızı büyütme."



hedefleri doğrultusunda ilerlediğini belirten Vittorio Zagaia, şunları söylüyor: "Ulusal lojistik ve intermodal taşımacılığa ağırlık verirken, diğer hizmet verdiğimiz taşıma modlarında mevcut pozisyonumuzu muhafaza edecek bir süreç içerisindeyiz. Büyüme stratejilerimizin başında Türkiye'deki ofis sayımızı artırmak ve kapsama alanımızı genişletmek var. Bunun yanı sıra Afrika kıtasında Tunus'ta yaptığımız gibi ortaklıklar veya satın almalarla büyümeye devam ettirmek istiyoruz."

lu operasyonlarımızı güçlendirmek için insan kaynağına yatırımlarımız devam edecek" diyor. Yıl sonu hedefleri ile ilgili de bilgi veren Soycan, "CAG Logistics olarak 2021 yılında; lojistikte yüzde 30'un üzerinde büyüme hedefliyoruz. Yıl sonuna kadar Amerika ve Avrupa özelinde mikro dağıtım hizmetini yelpazemize katmayı, B2B'nin yanı sıra B2C'ye de hizmet vermeyi planlıyoruz" diyor.

### DİNÇER LOJİSTİK'TE REKOR BÜYÜME

Sektörün genç firmalarından biri olan Dinçer Lojistik, 2003 yılından beri faaliyet gösteriyor. Stratejik olarak kimyasal ve tehli-