



## Vittorio ZAGAlA

Galata Taşımacılık ve Ticaret A.Ş.  
Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve CEO

## 'Made in Türkiye' değer ve gücüyle karlı ihracat yapmak mümkün hale gelecek

“...Bugün Made in Türkiye'nin önemli bir değeri ve gücü vardır. Biz inovasyona ve AR-GE'ye yatırım yaptıkça da katma değeri yüksek olan ürünlerin üretimine yönelebiliriz. Bu da beraberinde ekonomik kalkınmaya eş değer aynı zamanda karlı bir ihracat yapmamızda altını ciddi anlamda kuvvetlendirecektir...”

Ülkemizin son yıllarda haklı olarak en önemli hedefi ihracatı artırmak. Ülkemizdeki üretim kapasitesi, üretimin kalitesi ve aynı zamanda üretim sürati ile beraber ihracata yönelik çalışan sektör adedimiz ile bu rakkamı ve gelecekteki hedefleri yakalaması çok mümkün. Lakin önemli olan kilit bir nokta var, o da bu ihracata yönelik üretimin teslim edilebilmesi. Burada da tabii ki bir çok açıdan kilit rolü oynayan sektör bizim sektörümüz, uluslararası taşımacılık ve lojistik. Sektörümüz ekonomik kalkınma ve istihdam açısından en önemli sektörlerin başında gelmektedir.

Kara güzergahında gecikmelerin ve yığılmaların önlenmesi, limanların kapasitesinin artırılması ve Anadolu'dan da ihracatın İstanbul, İzmir ve Mersin gibi şehirlerin dışında da gerçekleştirilebilmesi adına yatırımların artması ve hızlanarak gelişmesi ihracatımızın artmasında en önemli kriterdir.

Örnek vermek gerekirse, Avrupa'ya olan taşımalarda transit sürenin 4-5 gün olduğu destinasyonlara bugün sınır kapılarında olan aksamalar sebebiyle 10 günde varılabilmektedir. Bu ciddi bir dezavantajdır. Öte yandan, ithalatı kati bir şekilde azaltmaya yönelik çalışmalar ekipman dönüşlerinde sorun ve beraberinde de ihracatımızın sırtına binen ek navlun maliyetlerini doğurmaktadır. Kısacası ihracatın bir yerde şahlanmaya devam etmesi tümüyle bunu sırtında taşıyan sektörümüzün işleyişinin bir üst seviyeye taşınmasıyla bağlantılıdır.

### **Türkiye, katma değeri ve inovasyonu yüksek ürünlere talip oluyor**

Pandemi döneminde tüm dünya merkezi tedarikten ziyade çoklu tedarik sistemini dikkate alarak ileriye dönük adımlar atmaya yönelik çalışmalara girmiştir. Merkezi tedariktede kastım Çin'dir. Çin son zamanlarda ürünlerini daha hızlı ulaştırma noktasında lojistik altyapıya ciddi yatırımlar yapmaktadır. Dolayısıyla bizim buradaki üretim gücümüz ve coğrafi konumumuzu çok iyi kullanmamız gerekmektedir. Öte yandan Türkiye zaten katma değeri ve inovasyonu yüksek olan ürünlere talip olmaktadır. Bugün Made in Türkiye'nin önemli bir değeri ve gücü vardır. Biz inovasyona ve AR-GE'ye yatırım yaptıkça da katma değeri yüksek olan ürünlerin üretimine yönelebiliriz. Bu da beraberinde ekonomik kalkınmaya eş değer aynı zamanda karlı bir ihracat yapmamızda altını ciddi anlamda kuvvetlendirecektir.

### **Afrika pazarı için ciddi atılım içindeyiz**

Galata Taşımacılık Türkiye İhracatçılar Birliğinin Türkiye'nin En Büyük Hizmet İhracatçıları listesinde ilk 10'da olan bir firmadır. Gerek karayolu, gerek hava, denizyolu ve intermodal taşımacılıkta sistemimizi ihracatçılarımıza maliyet ve süre açısından en iyi hizmeti sunmaya yönelik şekilde kurgulamış bulunmaktayız. Aynı şekilde yurtdışında da ihracatçılarımızın müşterilerine daha efektif çözümler sunabilmeleri adına da önemli bir lojistik altyapıyı yönetmekteyiz. Kapıdan kapıya hizmet vermek, yurtdışında ürünlerin depolanarak ve katma değerli hizmetlerle elleçlenerek alıcılarına teslim edilmeleri gibi. Türkiye'de ofis sayımızı artırarak

hizmet ağıımızı yaygınlaştırmaya çalışırken öte yandan yurtdışında da yatırım yapmaya devam ediyoruz. Sunduğumuz hizmetler ile tüm dünyada geniş bir kapsama alanımızın olması ile beraber son zamanlarda Afrika pazarına yönelik ciddi atılımlar içerisindeyiz. Bunun içinde ilk yatırımımızı Tunus'ta çalıştığımız şirketin yüzde 50'sini satın alarak gerçekleştirdik. Afrika pazarı zor bir pazar ve oraya konsantre olarak ihracatçılarımıza güvenli bir hizmet verme konusuna ağırlık veriyoruz.

### **2023 hedeflerine ulaşmak için sektöre yenileme yatırımları desteği gerek**

Az önce bahsetmiş olduğum üzere, Türkiye'nin rakamsal hedefleri yakalaması mevcut sanayi gücü, genç ve istekli nüfusu ile çok mümkün. AR-GE ve inovasyona yapılacak her yatırım da lehimize sonuçlar doğuracaktır. Burada önemli olan konu uluslararası taşımacılık ve lojistiğe gerekli desteklerin verilmesidir. Bir örnek daha vermem gerekirse Avrupa Yeşil Mutabakatı'nın bizlere sunacağı büyük avantajlar olacaktır. Lakin bu ekipman parkurunun yenilenmesi önemli ve ağır bir yatırım ihtiyacını beraberinde getirecektir. Bu noktada sektörümüzün desteklenmesi büyük önem arz etmektedir.

