

# GALATA TAŞIMACILIK'TAN HALKALI'YI İYİLEŞTİRME TALEBİ

Galata Taşımacılık İntermodal Operasyon Müdürü Sevan Hacikoğlu, Avrupa'ya açılan Halkalı terminalinin acilen iyileştirilmesi gerektiğini belirterek, "Avrupa'da dengi bir terminalde bir günde elleçlenen tren sayısı Halkalı'da bir haftada gerçekleştirilebiliyor" dedi.

**G**alata Taşımacılık İntermodal Operasyon Müdürü Sevan Hacikoğlu, intermodal taşımacılıkta farklı bir sistem geliştirdiklerini, diğer rakiplerinde olmayan parsiyel 45'lik konteyner hizmeti ve askılı 45 HCPW intermodal taşıma modelini geliştirdiklerini söyledi. Hacikoğlu, dijital intermodal atapıları sayesinde otomatik bilgilendirmelerle diğer şirketlere göre ön plana çıktıklarını belirtti. İntermodal konteynerler ve Ro-Ro bağlantılarıyla ulaşılan Trieste ve Sete limanları aracılığıyla Avrupa'nın zengin demiryolu ağına direkt bağlantılar kurabildiklerini vurgulayan Hacikoğlu, Ekovitrin'in sektör ile ilgili sorularını cevapladı.

## \*İntermodal Taşımacılıkta Ülkemizin bulunduğu yer neresidir?

Kısaca, kombine taşımacılık olarak da bilinen intermodal taşımacılığını, taşıma kabını (konteyner, swap-body vb.) değişmeden birden fazla taşıma şeklinin (demiryolu, Ro-Ro, karayolu) entegre kullanılarak yükün hedefe ulaştırılmasını sağlayan bir taşıma modu olarak ifade edebiliriz. İntermodal konteynerler ve Ro-Ro bağlantılarıyla ulaşılan Trieste ve Sete limanları sayesinde, Avrupa'nın çok zengin demiryolu ağına direkt bağlantı kurulabilmektedir. Ancak bizim Avrupa çıkış terminalimiz olan Halkalı üzerinden gerçekleşen tren taşımacılığı halen Avrupa'daki örneklerine bakıldığında ciddi geliştirilmesi gereken bir aşamadır. Örnek olarak sadece bir bölgedeki Duisburg İntermodal terminalinde bir günde elleçlenen tren sayısı Halkalı terminalinde ancak bir haftada gerçekleşmektedir. Halkalı'nın şu anda ortalama tren sayısı haftalık 15-20 arasında gerçekleşmektedir.

## \*İntermodal ile multimodal taşımacılık birbirine benzeyen kavramlar olmasına rağmen hep karıştırılır. Aralarındaki fark nedir?

Multimodal taşımada yükler, bulundukları taşıma kaplarından başka taşıma kaplarına aktarılarak lojistik servis değişikliği sağlanır. İntermodal taşımacılıkta ise yüklerin taşıma kaplarında herhangi bir değişiklik olmaz ve



SEVAN HACİKOĞLU  
Galata Taşımacılık İntermodal  
Operasyon Müdürü

yük mevcut kabı (konteyner, swap body v.b.) ile birlikte başka bir lojistik servise aktarılır.

## \*Galata Taşımacılık'ın, demiryolu taşımacılığı ve intermodal lojistik türünde sunduğu çözümlerden bahsedermisiniz? Firmanızı, bu alanda rakiplerinden ayıran özellikler nelerdir?

Firmamız bünyesinde karayolu parsiyel ve komple, denizyolu ve havayolu taşımalarının yanısıra İntermodalde diğer rakiplerimizde yaygın olmayan parsiyel 45'lik konteyner hizmetini ve askılı 45 HCPW intermodal taşıma modelini geliştirdik. Ayrıca kendi dijital intermodal altyapımız sayesinde otomatik bilgilendirmeler ile ön plana çıkmaktayız.

## \*Hangi İntermodal hatlarda çalışıyor ve hangi ülkelere hizmet veriyorsunuz?

Şu an için çalıştığımız mevcut hatlar; Köseköy- Bratislava , Halkalı- Duisburg , Pendik - Trieste , Yalova - Sete , Pendik - Bari , Pendik-Trieste-Köln, Pendik-Bari-Rotterdam-Purfleet, Mersin -Trieste. Yeni Hat olarak ise Yalova - Sete - Paris ve İzmir - Sete hattında entegre hizmet verme hedefimiz bulunmaktadır.

## \*Galata Taşımacılık'ın demiryolu taşımacılığı ve intermodal lojistikte ulaştığı büyüklüğü rakamsal verilerle anlatır

## mısınız? 2022 yılında hangi yatırımlara imza attınız?

2022 yılında toplam kombine taşıma seferlerimizi 3000'in üzerinde ünite olarak gerçekleştirdik. 2022 yılının son çeyreğinde Türk üretimi özmal çekici, swapbody ve konteyner şase ekipmanlarına mevcuda ek olarak yaklaşık 2 milyon euroluk yatırım gerçekleştirdik.

## \*Galata Taşımacılık, "yeşil ve çevreye duyarlı lojistik" konusunda neler yapmaktadır?

Bu alanda olan yatırımlarımız ile bu taşıma modelini destekliyor daha fazla yükün daha fazla intermodalde taşınmasına katkıda bulunuyoruz. Terminallere 150 km mesafedeki teslimatlarımızla örneğin karayolu ile 2000 km'de katedilecek bir mesafeyi tren ve Ro-Ro bağlantılarıyla ortalama 200 km karayolunda salınım yaparak çevreye duyarlı hale getiriyoruz. 2023 yılının başında çevre yönetimi sistemlerimize ve kombine taşımacılık modelimize ile yeşil lojistik belgemizi de hali hazırda almaya hak kazandık.

## \*Demiryolu lojistiği ve intermodal taşımacılıktaki hedeflerinizi ve yatırım planlarınızı paylaşır mısınız?

Karayolu taşımacılığına alternatif konteynerizasyonun gelişimiyle intermodal taşımacılığa ait yatırımlarımızı hızlandırıyoruz. 2023 ikinci çeyreğinde 45 HCPW ek 50 konteyner daha filomuza katacağız. Yeni kurulan Mersin ofisimiz ve diğerleri Bursa ve İzmir ofislerimizle bu taşıma modelinin ülke genelinde yaygınlaşmasını sağlayacağız.

## \*Demiryolu taşımacılığı ve intermodal lojistikte yaşanan sorunlar ve varsa devletimizden beklentileriniz nelerdir?

Avrupa'ya açılan ana demiryolu terminalimiz olan Halkalı'nın diğer limanlar gibi 7/24 hizmete açılması ve zemin altyapısının iyileştirilmesi gerekmektedir. Böylelikle daha fazla tren bu terminalimizde elleçlenebilir hale gelecektir. Gerek yeşil mutabakat gerek sürdürülebilir ve çevresel yaklaşım açısından intermodal gelecekte hayatımızda çok daha fazla yer alacağı gerçeği kaçınılmaz.